

兰博基尼Temerario Super Trofeo赛车设计概念图 计划2027年登陆

来源：张雅筑 发布时间：2025-11-18 19:14:04

日前，兰博基尼发布Temerario(图片) Super Trofeo赛车的设计概念，该车型将于2027年登陆Super Trofeo超级挑战赛的亚洲、欧洲及北美赛场。Temerario Super Trofeo将接替取得巨大成功的Huracán赛车，后者自2015年首秀以来已历经三代演进，始终是兰博基尼Super Trofeo赛事的标杆车型。

这款车型将延续今年七月在古德伍德速度节（Goodwood Festival of Speed）发布的Temerario GT3赛车的开发理念，后者将于明年三月在赛百灵12小时耐力赛（12 Hours of Sebring）进行首秀。Temerario GT3与Temerario Super Trofeo将延续兰博基尼Squadra Corse赛事运动部门对客户赛事项目的坚定承诺。

“2009年我们做出了推出Gallardo Super Trofeo的大胆决定”，兰博基尼汽车主席兼首席执行官Stephan Winkelmann表示，“虽然兰博基尼并非以赛车品牌起家，但我们的客户——超过1,300名车手曾参与Super Trofeo赛事，始终期待我们推出专为赛道打造的产品。多年来，Super Trofeo赛事及客户赛事项目已成为公司长期战略的重要支柱，强化了品牌与最具充满热情的客户间的情感联结。通过Temerario Super Trofeo，我们又迈出决定性一步，坚定为日益壮大的兰博基尼Super Trofeo参赛客户提供纯粹赛车的承诺。”

自2009年创立以来，兰博基尼Super Trofeo赛事始终是品牌赛事活动的基石。品牌在首届欧洲挑战赛中采用Gallardo Super Trofeo赛车并持续四个赛季，随后在2013年至2015年间由Gallardo LP 570-4 Super Trofeo赛车接替出战。



2015年，Gallardo LP 570-4与新款Huracán LP 620-2 Super Trofeo同场竞技，后者随后成为专属赛事用车直至2017赛季结束。

此后，Huracán Super Trofeo推出了两代Evo版本，第一代于2018年至2021年使用，第二代自2022年起延续至2025年底。多年来，兰博基尼Super Trofeo赛事体系已迎来1,383名车手参与欧洲、北美、亚洲及中东锦标赛，累计举办563场分站赛事。

兰博基尼汽车首席技术官Rouven Mohr表示：“Temerario Super Trofeo是品牌‘驾驶乐趣’理念的极致演绎。我们打造的这款赛车是公路版Temerario的纯竞速化升级。该车型与Temerario GT3共享包括发动机和变速箱在内的诸多核心部件，这种技术同源特性使其成为GT赛事新秀体验竞技魅力的理想入门座驾。”



基于800马力（混合动力系统额外提供120马力）的Temerario公路版研发，Temerario Super Trofeo采用后轮驱动，搭载650马力V8双涡轮增压发动机（非混合动力），并配备六速序列式变速箱——与TemerarioGT3车型同样采用Hoer变速箱。由于大量部件源自GT3赛车，Temerario Super Trofeo堪称绅士车手与年轻职业车手晋级GT3系列赛的绝佳训练平台。

Temerario Super Trofeo搭载融合FIA国际汽联认证防滚架的铝碳混合底盘，是一款配备ABS防抱死系统与12段可调牵引力控制系统的精密定制赛车。此外，兰博基尼Squadra Corse赛事运动部门也自豪地继续携手多家重要合作伙伴——Pertamina（发动机润滑油）、Capristo（排气系统）、KW（悬挂系统）及BMC空气滤清器。



全新Temerario Super Trofeo将采用Dinamica Infinity——全球首款专为汽车打造的100% PES（聚醚砜）单组分无纺麂皮材料。该材料将于2027年随兰博基尼Super Trofeo赛事首秀，应用于赛车仪表台区域，标志着Dinamica在创新科技与性能表现融合层面的全新进化。

HTML版本: [兰博基尼Temerario Super Trofeo赛车设计概念图](#) [计划2027年登陆](#)